



L 5181 SPANGE WÖRTH

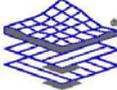
km 0,0+00.000 – km 1,8+52.549
 Abschnittslänge = 1.852,549

Einreichprojekt 2014

TITEL

Kurzbeschreibung des Vorhabens

	C	
	B	
ÄNDERUNG	A	

VERMESSUNG	PROJEKTANT
 <p>VERMESSUNG SCHUBERT <small>ST. PÖLTEN Krems Neulengbach Ybbs</small> www.schubert.at 3100 St. Pölten, Kremser Landstraße 2 Tel.: 02742/362564-0 Fax: 02742/362568</p>	 <p>IGP Ziviltotechniker GmbH 3130 Herzogenburg, Josef – Würtz – Gasse 24 Tel.: 02782/855 56-0, Fax: 02782/855 57-22 herzogenburg@ig-prem.at; www.ig-prem.at</p>
PROJEKTSTEUERUNG	KOORDINATION UMWELT
 <p>IGP Ziviltotechniker GmbH 3130 Herzogenburg, Josef – Würtz – Gasse 24 Tel.: 02782/855 56-0, Fax: 02782/855 57-22 herzogenburg@ig-prem.at; www.ig-prem.at</p>	 <p>freiland Umweltconsulting ZT GmbH 8010 Graz, Münzgrabenstraße 4 Tel.: 316/38 28 80, Fax: 316/38 28 80 - 17 office.graz@freiland.at; www.freiland.at</p>

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG

Abteilung LANDESSTRASSENPLANUNG ST3

PLANZEICHEN

Gabler

ABTEILUNGSLEITER-STELLVERTRETER
 Dipl.-Ing. Thomas Gabler

Kovacs

PROJEKTLEITERIN
 Ing. Silvia Kovacs

ST3-PL-50-2011

Verfasst: - Datum: März 2017	PLANGRÖSSE	MASSSTAB	AUSFERTIGUNG	BOX	MAPPE	EINLAGE
Geprüft: - Datum: März 2017	7 Seiten in A4 bzw. A3	-		-	-	-

INHALTSVERZEICHNIS

1	VORHABENSBSCHREIBUNG	3
1.1	ALLGEMEINES	3
1.2	TRASSENBSCHREIBUNG	3
1.3	REGELQUERSCHNITT	5
1.4	ENTWÄSSERUNG	5
1.5	KUNSTBAUTEN	6
1.6	EINBAUTEN	6

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Übersichtskarte L 5181 „Spange Wörth“.....	3
Abbildung 2: Übersichtsluftbild L 5181 „Spange Wörth“.....	4
Abbildung 3: Regelquerschnitt L 5181 „Spange Wörth“.....	5

1 VORHABENSBSCHREIBUNG

1.1 ALLGEMEINES

Im Rahmen der Planungen zur S 34 Traisental Schnellstraße, die von der ASFINAG betreut wird, wurde die Notwendigkeit und Sinnhaftigkeit einer direkten Zubringerstraße von der S 34 zum Gewerbegebiet an der B 20 im Süden von St. Pölten erarbeitet. Diese Straße soll in Kombination mit der S 34 zu einer Entlastung der B 20 Mariazeller Straße zwischen Wilhelmsburg und St. Pölten führen und vor allem den Wirtschaftsstandort St. Pölten stärken. Die Planung dieser zweistreifigen Straße, die als „Spange Wörth“ bezeichnet wird, obliegt dem Land NÖ, Gruppe Straße.

1.2 TRASSENBSCHREIBUNG

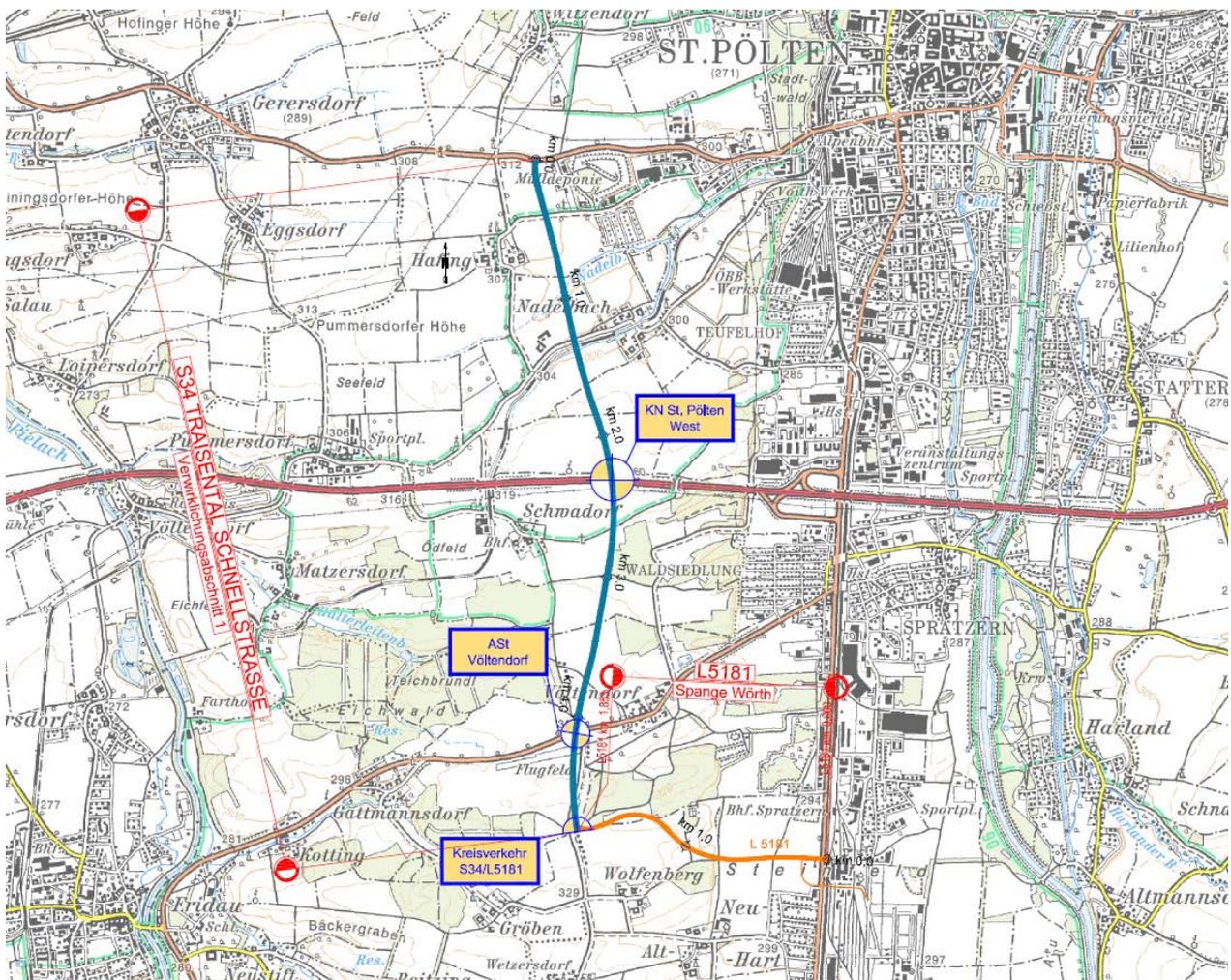


Abbildung 1: Übersichtskarte L 5181 „Spange Wörth“

Die Spange Wörth hat ihren Beginn am Ende der Aufschließungsstraße zum Gewerbegebiet „NÖ Central“. Die Spange Wörth verläuft nach dem Anschluss an die oben genannte Aufschließungsstraße des Gewerbegebietes „NÖ Central“ in der KG Hart Richtung Westen, quert die Bergfeldgasse und verläuft weiter entlang einer bestehenden Gemeindestraße in Richtung Wolfenberg. In weiterer Folge führt die „Spange Wörth“ zwischen den Waldgrundstücken der jeweiligen KG Wolfenberg und KG Völtendorf in einer Gegenbogenfolge weiter Richtung Westen bis zur geplanten „S 34 Traisental Schnellstraße“, wo sie im Bereich der Kreuzung mit der Landesstraße L5181 an die geplante „S 34 Traisental Schnellstraße“ und an die bestehende Landesstraße L 5181 mittels einer Anschlussstelle, die im 1.Verwirklichungsabschnitt der S 34 als Kreisverkehr ausgebildet wird, anschließt.

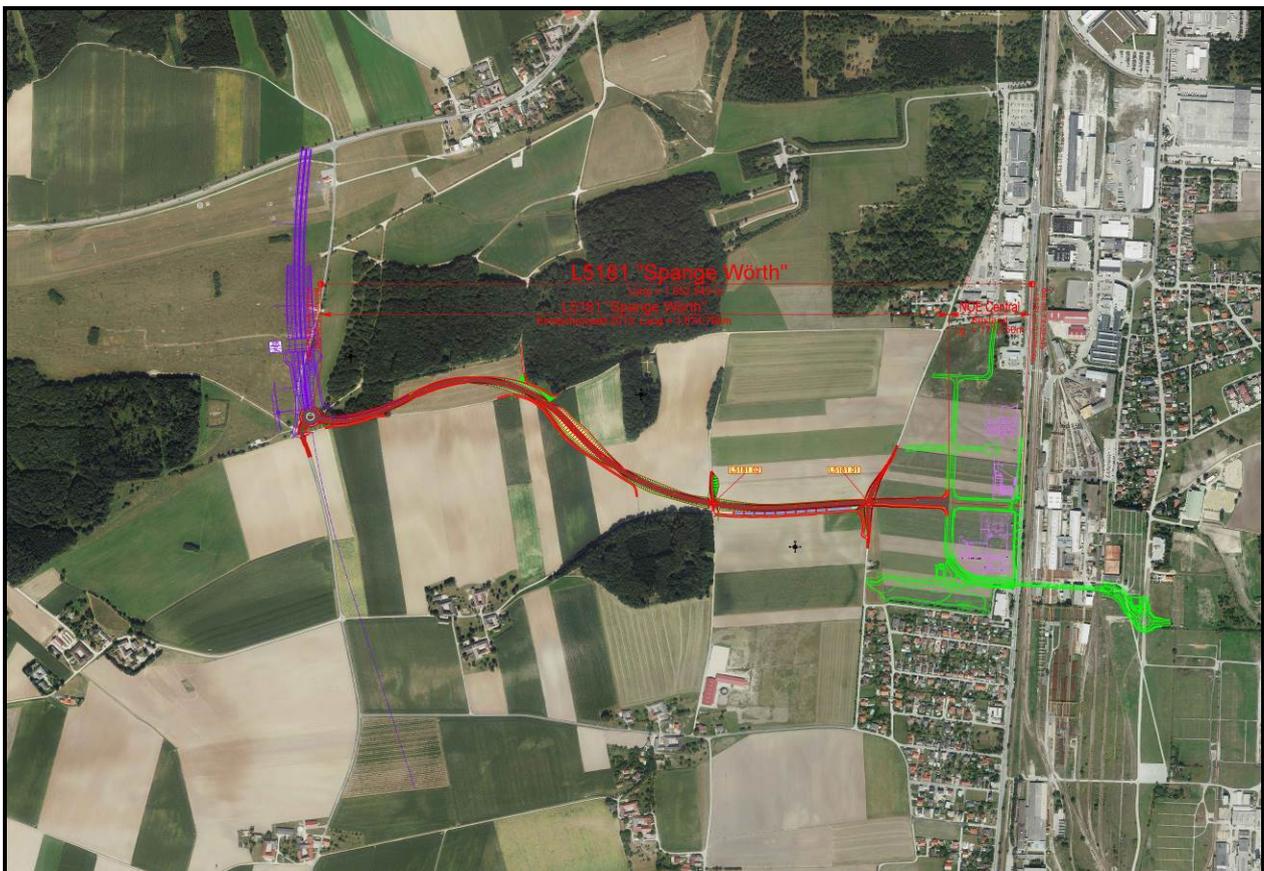


Abbildung 2: Übersichtsluftbild L 5181 „Spange Wörth“

Im Endausbau der S 34 Traisental Schnellstraße wird statt der Kreisverkehrsanlage eine Halbinschlussstelle (Richtung A 1) errichtet und die L 5181 über die S 34 geführt.

Im Bereich des bestehenden Wirtschaftswegenetzes sind Adaptierungen erforderlich um auch zukünftig die Erreichbarkeit der landwirtschaftlich genutzten Grundstücke gewährleisten zu können. Es handelt sich vor allem um Parallelwege zur Spange Wörth, welche durch die neue Trasse abgetrennt werden. Weiters werden bauliche Maßnahmen an der Bergfeldgasse im Bereich des Brückenobjektes L 5181.01 sowohl lage- als auch höhenmäßig gesetzt. Die bestehende Bergfeldgasse weist eine Fahrbahnbreite von 3,50 m auf. Im Bereich der Querung mit der L 5181 wird die Fahrbahn auf 7,00 m aufgeweitet. Im Innenbogen östlich der Trasse wird im

Die unbelasteten Niederschlagswässer der Bankett- und Böschungflächen werden über die Dammböschungen abgeleitet und in weiterer Folge flächig versickert bzw. entsprechend der hydrologischen Bestandssituation über Mulden in bestehende Gräben eingeleitet.

1.5 KUNSTBAUTEN

Im Zuge der Errichtung der L 5181 „Spange Wörth“ werden zwei neue Brückenobjekte errichtet:

- Objekt L 5181.01: Brücke der L 5181 über die Bergfeldgasse
- Objekt L5181.02: Brücke der L 5181 über eine Wildquerung

1.6 EINBAUTEN

Im Projektbereich der Spange Wörth liegen zwei 20-kV-Leitungen welche im Zuge der Errichtung der L 5181 der neuen Situation angepasst werden müssen. Ein dementsprechendes Konzept mit den erforderlichen Maßnahmen wurde mit der Netz Niederösterreich GmbH ausgearbeitet und findet sich in den Projektunterlagen.